



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №16

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Луч»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист.....	1
2. Задание на разработку ПОДД.....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	9
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8. Графический материал	11
9. Сводные ведомости	16

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Луч (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Спасателей до конца застройки по ул. Луч (км 0+000 – км 0+755).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **755 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **5 шт.**

Пешеходные переходы: **4 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,755), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации Дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется..

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Луч

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,006	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
2	0,008	0,068	По оси проезжей части	60,0		1.1	6,00	Требуется нанесение
3	0,068	0,078	По оси проезжей части	9,9		1.7	0,49	Требуется нанесение
4	0,070	0,076	Справа	6,5		1.7	0,33	Требуется нанесение
5	0,078	0,087	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
6	0,087	0,087	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
7	0,090	0,090	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
8	0,090	0,100	По оси проезжей части	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
9	0,100	0,110	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
10	0,100	0,105	Справа	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
11	0,102	0,108	Слева	5,7		1.7	0,29	Требуется нанесение
12	0,105	0,110	Справа	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
13	0,110	0,168	По оси проезжей части	58,0		1.1	5,80	Требуется нанесение
14	0,168	0,168	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
15	0,171	0,178	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
16	0,172	0,172	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
17	0,178	0,188	Слева	10,9		1.7	0,54	Требуется нанесение
18	0,178	0,188	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
19	0,188	0,194	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
20	0,194	0,204	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
21	0,194	0,204	Слева	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
22	0,204	0,259	По оси проезжей части	55,1		1.1	5,51	Требуется нанесение
23	0,259	0,277	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
24	0,267	0,277	Слева	9,9		1.7	0,49	Требуется нанесение
25	0,277	0,295	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
26	0,295	0,305	По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
27	0,295	0,305	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
28	0,305	0,306	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
29	0,308	0,328	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
30	0,308	0,308	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
31	0,330	0,330	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
32	0,332	0,357	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
33	0,357	0,365	По оси проезжей части	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
34	0,360	0,364	Справа	4,6		1.7	0,23	Требуется нанесение
35	0,365	0,365	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
36	0,368	0,417	По оси проезжей части	49,0		1.1	4,90	Требуется нанесение
37	0,368	0,368	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
38	0,416	0,427	Слева	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
39	0,417	0,427	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
40	0,420	0,424	Справа	3,9		1.7	0,20	Требуется нанесение
41	0,427	0,495	По оси проезжей части	68,0		1.1	6,80	Требуется нанесение
42	0,495	0,495	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
43	0,498	0,511	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
44	0,498	0,498	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
45	0,513	0,513	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
46	0,531	0,531	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
47	0,533	0,553	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
48	0,553	0,603	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
49	0,554	0,563	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение

50	0,555	0,563	Справа	8,7		1.7	0,44	Требуется нанесение
51	0,596	0,596	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,599	0,599	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
53	0,601	0,688	Справа	87,0		1.4	8,70	Требуется нанесение
54	0,603	0,755	По оси проезжей части	152,0		1.5	3,80	Требуется нанесение
55	0,605	0,605	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
56	0,610	0,610	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
57	0,616	0,616	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
58	0,621	0,621	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
59	0,627	0,627	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
60	0,632	0,632	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
61	0,638	0,638	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
62	0,643	0,643	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
63	0,649	0,654	Слева			1.16.1	1,46	Требуется нанесение
64	0,649	0,649	Слева	2,2		1.1	0,26	Требуется нанесение
65	0,649	0,654	Слева	7,6		1.2	0,76	Требуется нанесение
66	0,650	0,662	Слева	12,5		1.7	0,62	Требуется нанесение
67	0,680	0,748	Слева	68,0		1.7	3,40	Требуется нанесение
68	0,688	0,694	Справа	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
69	0,729	0,735	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	202,88

Спецификация дорожных знаков

ул. Луч

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		6
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		7
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1

3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.8.1	Тупик	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		8
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	5
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	3
2.4	II		Требуется установка	11
3.20	II		Требуется установка	12
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	8
3.27	II		Требуется демонтаж	4

3.27	II		Требуется установка	11
3.27	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	6
5.20	II		Установлен	10
6.4	II		Требуется установка	2
6.8.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	7
8.2.3	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется демонтаж	3
8.5.7	II		Требуется установка	8
8.5.7	II		Установлен	1
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется демонтаж	4
8.24	II		Требуется установка	12
8.24	II		Установлен	1

Спецификация искусственных неровностей

ул. Луч

№п/п	Адрес, км,м
1	0,088
2	0,170
3	0,307
4	0,367
5	0,497

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Луч

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Луч

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	202,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	84
	Демонтировать	20
Освещение, м/шт.	Установить	0/8

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

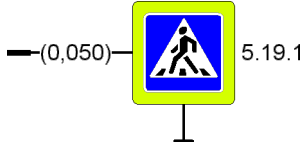








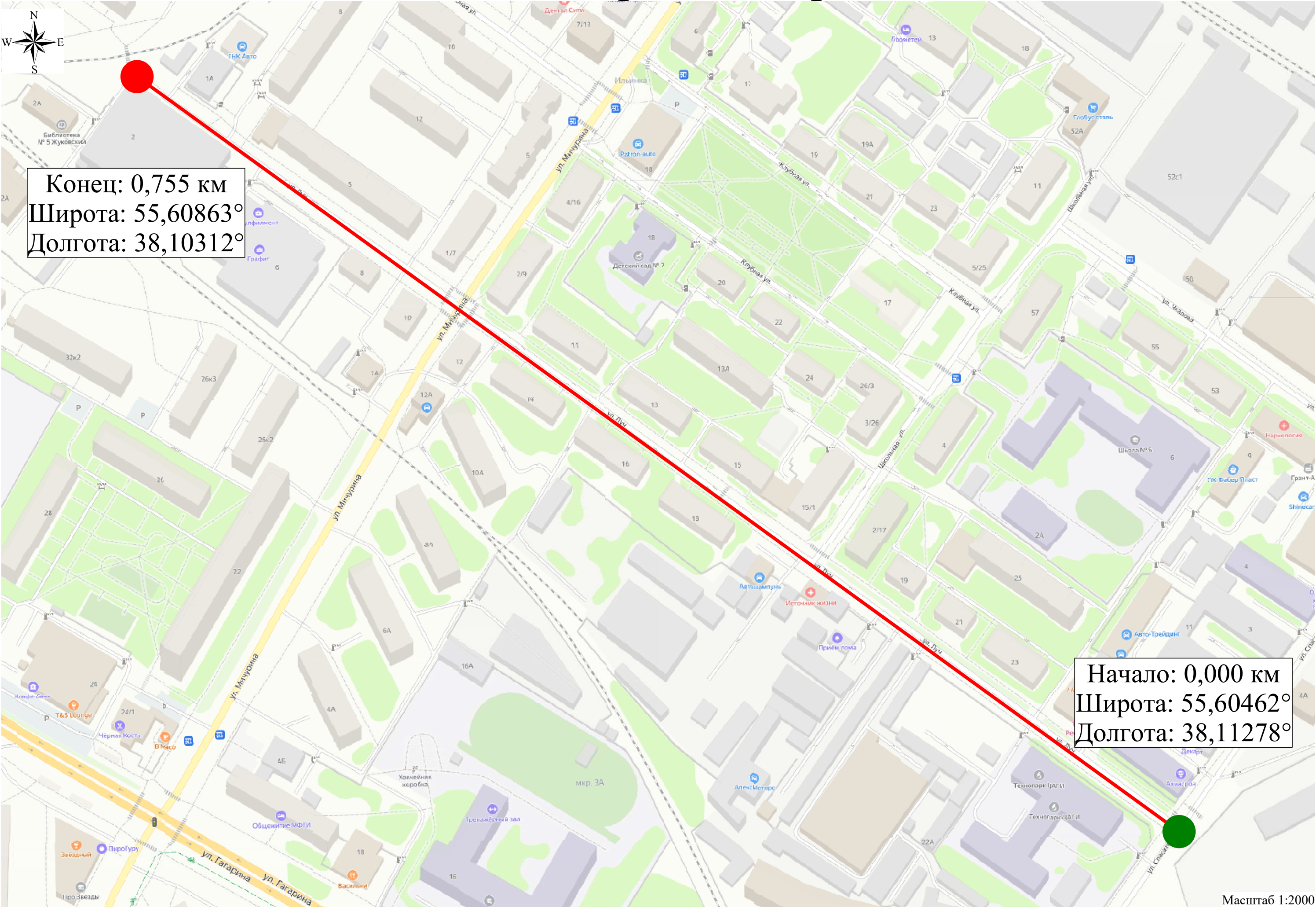
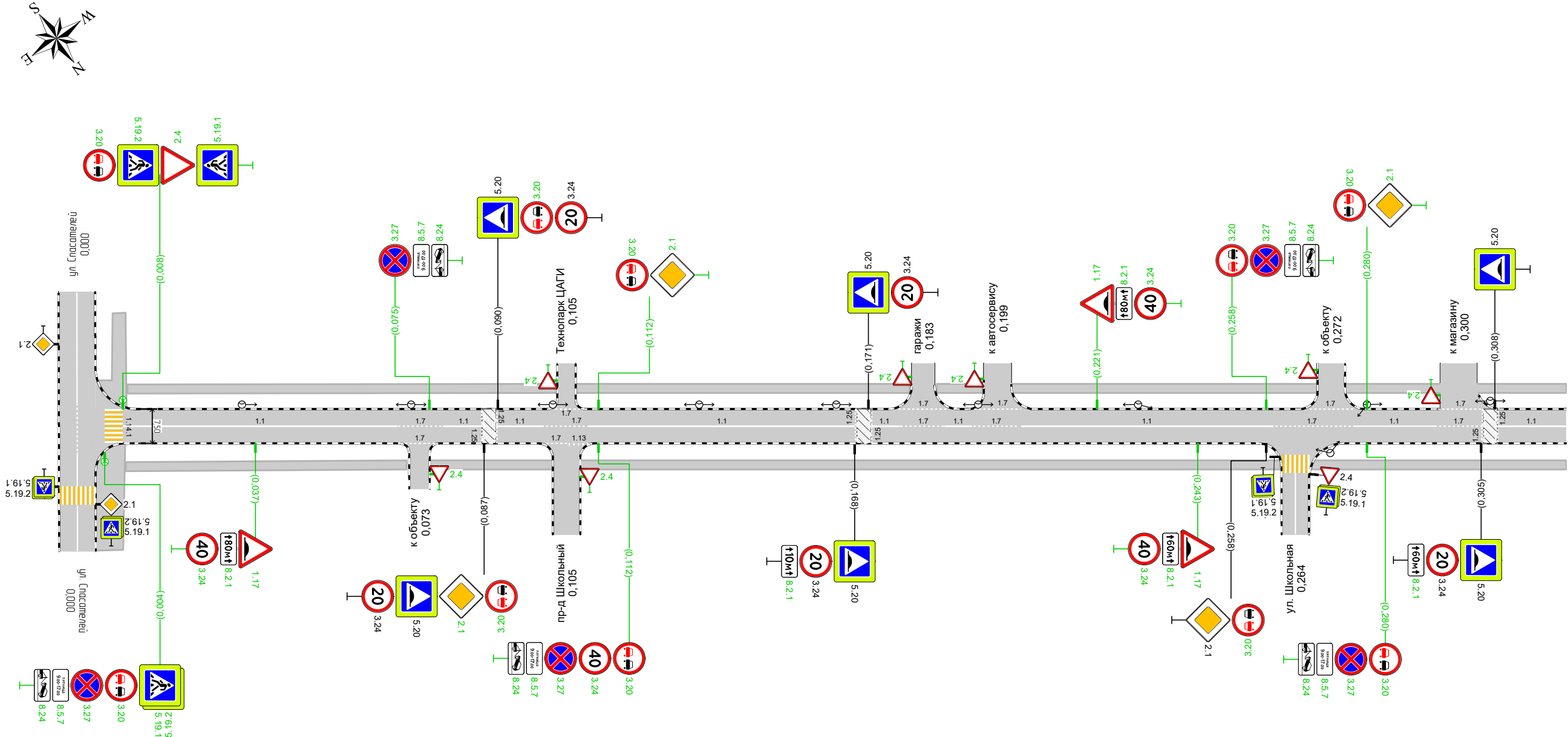
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

Схема дороги на карте



Тротуары слева			0,009 - 0,103, а/б, ш. 2,0 м		0,107 - 0,180, а/б, ш. 2,0 м		0,186 - 0,196, а/б, ш. 2,0 м		0,202 - 0,269, а/б, ш. 2,0 м		0,275 - 0,324, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева			1,7 0,102 0,108 (6 м)		1,7 0,178 0,188 (11 м)		1,7 0,194 0,204 (10 м)		1,7 0,267 0,277 (10 м)		1,7 0,295 0,305 (10 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль			R=82438, L=755								
Ширина слева, м			3,75 (а/б) 0,000 - 0,324								

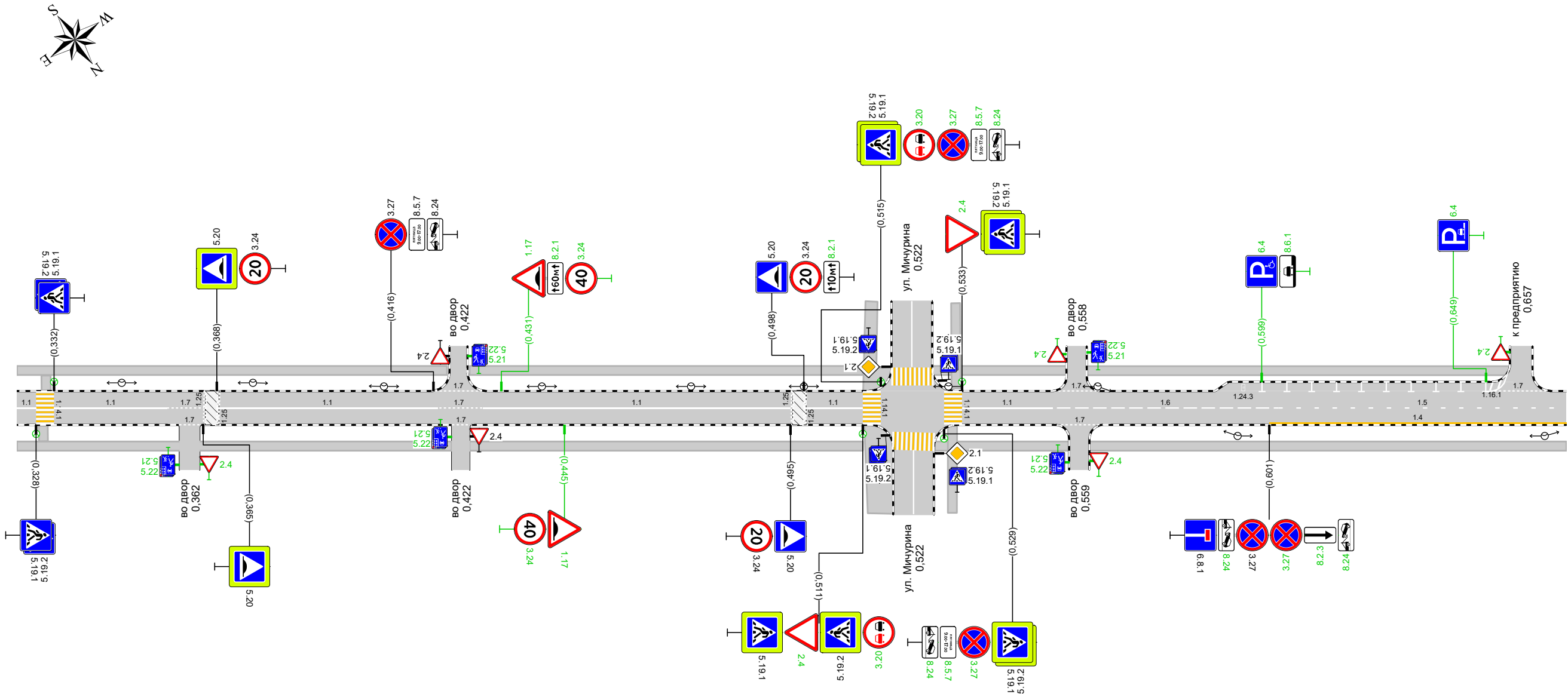
ул. Луч
км 0,000 – км 0,324
1:500



Ширина справа, м			3,75 (а/б) 0,000 - 0,324														
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,008 - 0,068, (60 м)	1.7 0,068 0,078 (10 м)	1.1 0,078 0,087 (9 м)	1.1 0,090 0,100 (10 м)	1.7 0,100 0,110 (10 м)	1.1 0,110 - 0,168, (58 м)	1.1 0,171 0,178 (7 м)	1.7 0,178 0,188 (10 м)	1.1 0,188 0,194 (6 м)	1.7 0,194 0,204 (10 м)	1.1 0,204 - 0,259, (55 м)	1.7 0,259 - 0,277, (18 м)	1.1 0,277 - 0,295, (18 м)	1.7 0,295 0,305 (11 м)	1.1 0,308 0,324 (15 м)
	1-я от осевой			1.7 0,070 0,076 (7 м)			1.7 0,100 0,105 (5 м)	1.13 0,105 0,110 (5 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа			0,009 - 0,070, а/б, ш. 2,0 м		0,075 - 0,102, а/б, ш. 2,0 м		0,108 - 0,261, а/б, ш. 2,0 м						0,268 - 0,324, а/б, ш. 2,0 м				

Тротуары слева		0,324 - 0,419, а/б, ш. 2,0 м		0,424 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м		0,526 - 0,556, а/б, ш. 2,0 м		0,560 - 0,655, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,7 0,416 0,427 (10 м)		1,7 0,554 0,563 (9 м)		1,7 0,650 0,662 (12 м)					
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=82438, L=755									
Ширина слева, м								2,00 (а/б) 0,589 - 0,655			
		3,75 (а/б) 0,324 - 0,667									

ул. Луч
км 0,324 — км 0,667
1:500

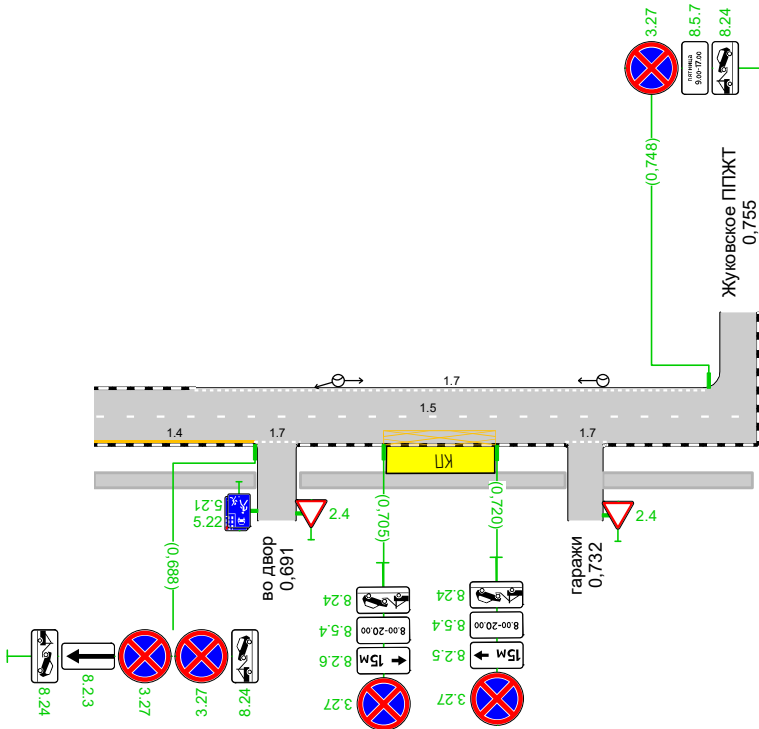


Ширина справа, м		3,75 (а/б) 0,324 - 0,667									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>1,1 0,324 0,328 (4 м)</div><div></div></div> <div>1,1 0,332 - 0,357, (25 м)</div> <div><div>1,7 0,357 0,365 (6 м)</div><div></div></div> <div>1,1 0,368 - 0,417, (49 м)</div> <div><div>1,7 0,417 0,427 (10 м)</div><div></div></div> <div>1,1 0,427 - 0,495, (68 м)</div> <div><div>1,1 0,498 0,511 (13 м)</div><div></div></div> <div>1,1 0,533 - 0,553, (20 м)</div> <div>1,6 0,553 - 0,603, (50 м)</div> <div>1,5 0,603 - 0,667, (64 м)</div>									
	1-я от осевой	<div></div> <div>1,7 0,360 0,364 (5 м)</div> <div></div> <div>1,7 0,420 0,424 (4 м)</div> <div></div> <div></div> <div>1,7 0,555 0,563 (9 м)</div> <div></div> <div>1,4 0,601 - 0,667, (66 м)</div>									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		<div>0,324 - 0,360, а/б, ш. 2,0 м</div> <div></div> <div>0,364 - 0,420, а/б, ш. 2,0 м</div> <div></div> <div>0,424 - 0,511, а/б, ш. 2,0 м</div> <div></div> <div>0,527 - 0,557, а/б, ш. 2,0 м</div> <div></div> <div>0,561 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м</div>									












Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		<div><div></div><div>1.7 0,680 - 0,748, (68 м)</div></div>	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=82438, L=755	0.75
Ширина слева, м		3,75 (а/б) 0,667 - 0,755	



ул. Луч
км 0,667 — км 0,755
1:500



Ширина справа, м		3,75 (а/б) 0,667 - 0,755			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,667 - 0,755, (88 м)			
	1-я от осевой	1.4 0,667 - 0,688, (21 м)	1.7 0,688 0,694 (6 м)	1.7 0,729 0,735 (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,667 - 0,688, а/б, ш. 2,0 м	0,694 - 0,729, а/б, ш. 2,0 м	0,734 - 0,754, а/б, ш. 2,0 м	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ														
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки														
ул. Луч														
Участок, км,м													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,755	440,6	7,6	87,0	151,5	50,0	274,2	0,75	51,20	44,80	1,46	1	28,80	149,38	53,50
Длина, км	0,441	0,008	0,087	0,152	0,050	0,274								
Привед. длина, км	0,441	0,008	0,087	0,038	0,038	0,137							0,661	0,087
Площадь, м²	44,46	0,76	8,70	3,79	3,75	13,71	0,75	51,20	44,80	1,46	0,69	28,80	149,38	53,50

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луч							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,034	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,076	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,073
2.1	Главная дорога	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,102	Требуется установка	1	Примыкание слева "Технопарк ЦАГИ" на 0,105
2.1	Главная дорога	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Требуется установка	1	Примыкание слева "гаражи" на 0,183
2.4	Уступите дорогу	II		0,195	Требуется установка	1	Примыкание слева "к автосервису" на 0,199
2.1	Главная дорога	II		0,258	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,268	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,272
2.1	Главная дорога	II		0,280	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,295	Требуется установка	1	Примыкание слева "к магазину" на 0,300
2.4	Уступите дорогу	II		0,509	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,511	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,529	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,533	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,653	Требуется установка	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,657
2.4	Уступите дорогу	II		0,735	Требуется установка	1	Примыкание справа "гаражи" на 0,732

Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						14	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,008	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,087	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,090	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,171	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,305	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,332	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,332	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,365	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,368	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,495	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,498	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,511	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,511	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,515	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,515	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,529	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,529	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						22	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
Запрещающие знаки							

3.20	Обгон запрещён	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,026	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,078	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,090	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,090	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,143	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,171	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,258	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,258	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,280	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,280	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,280	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,305	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,365	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,368	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,416	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,495	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,498	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,511	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,601	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,601	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,688	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,688	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,748	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						10	
Итого требуется установить:						29	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						6	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						45	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,599	Требуется установка	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,601	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,649	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						2	

Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,026	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,026	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,078	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,078	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,112	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,143	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,168	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (80м)	Зона действия	II		0,221	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,258	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,258	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,280	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,280	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,305	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,416	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,416	Установлен	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,498	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,599	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,601	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,601	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,601	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,688	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,688	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,688	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,748	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,748	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						30	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						7	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						39	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						36	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						84	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						20	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						140	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Луч

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,004	0,004	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,008	0,008	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,034	0,734	Населенный пункт	22/22	700	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,328	0,328	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,332	0,332	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,511	0,511	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,515	0,515	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,529	0,529	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,533	0,533	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	22/22	700
Требуется установка	8/8	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Луч

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	Наземный	Соответствует	
2	0,330	Наземный	Соответствует	
3	0,513	Наземный	Соответствует	
4	0,531	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Луч

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,070	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	123	Имеется
2	0,009	0,103	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	188	Имеется
3	0,075	0,102	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
4	0,107	0,180	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	146	Имеется
5	0,108	0,261	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	153	306	Имеется
6	0,186	0,196	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	20	Имеется
7	0,202	0,269	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	67	134	Имеется
8	0,268	0,360	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	184	Имеется
9	0,275	0,419	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	144	288	Имеется
10	0,364	0,420	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	112	Имеется
11	0,424	0,511	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	174	Имеется
12	0,424	0,511	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	174	Имеется
13	0,526	0,556	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	60	Имеется
14	0,527	0,557	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	60	Имеется
15	0,560	0,655	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	190	Имеется
16	0,561	0,688	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	127	254	Имеется
17	0,694	0,729	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	70	Имеется
18	0,734	0,754	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1288	2577

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Луч

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,088	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
2	0,170	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
3	0,307	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
4	0,367	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
5	0,497	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	5